

Παρεμβάσεις υποδομών μετακίνησης με ποδήλατο

➤ **Δίκτυο ποδηλατοδρόμου**

- Περιγραφή:
Το μέτρο περιλαμβάνει ένα διασυνδεδεμένο σύνολο ασφαλών και άμεσων ποδηλατικών διαδρομών, μαζί με υποστηρικτικές εγκαταστάσεις για ποδήλατα όπως χώροι στάθμευσης. Καθοριστική παράμετρος είναι η διασφάλιση ελέγχου των ποδηλατοδρόμων για κατάληψη από οχήματα και για άλλες παραβιάσεις ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλή κίνηση των ποδηλάτων. Με εξαίρεση την παραποτάμια οδό Ελευθερίας, οι υπόλοιπες προτάσεις αφορούν διαχωρισμένη υποδομή ποδηλάτου. Οι λόγοι για την καθιέρωση αυτής της υποδομής είναι καταρχάς η ασφάλεια ώστε να καταστεί λιγότερο επικίνδυνη η ποδηλασία και να αποφευχθούν τροχαία ατυχήματα με εμπλοκή ποδηλάτου. Το γεγονός αυτό θα συμβάλει στην ενθάρρυνση περισσότερων κατοίκων να χρησιμοποιήσουν το ποδήλατο ως μέσο μετακίνησης. Επιπλέον στόχος είναι να βελτιωθεί η προσβασιμότητα του ποδηλάτου σε διάφορους προορισμούς ενδιαφέροντος και παράλληλα να διαμορφωθεί ένα πιο ελκυστικό περιβάλλον. Υπενθυμίζεται πως ως υποδομή κατάλληλη κίνησης για ποδήλατα θεωρούνται και οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας.
- Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Μέτριος**
- Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Μέτριο**

➤ **Σύστημα ενοικίασης κοινόχρηστων ποδηλάτων και πατινιών**

- Περιγραφή:
Μέσω ενός τέτοιου συστήματος το ποδήλατο γίνεται προσιτό στους χρήστες ως εναλλακτικό αστικό μέσο μεταφοράς, που θα περιορίσει την κυκλοφορία των αυτοκινήτων και τα προβλήματα που προκύπτουν από αυτή όπως η ρύπανση και η κυκλοφοριακή συμφόρηση σε ώρες αιχμής. Υπάρχουν δύο βασικοί τύποι τεχνολογίας κλειδώματος, αμφότεροι πλήρως αυτοματοποιημένοι. Στην πρώτη περίπτωση τα ποδήλατα κλειδώνουν - σταθμεύουν σε σχάρα ή σε περίπτερο σταθμών ενοικίασης όπου η χρήστες μπορούν να πάρουν ή να αφήσουν αντίστοιχα το ποδήλατο. Στη δεύτερη, η οποία έχει κάνει την εμφάνισή της τα τελευταία χρόνια, τα ποδήλατα ασφαλιζονται μέσω μίας ηλεκτρονικής κλειδαριάς τοποθετημένης στο ποδήλατο και επομένως δεν υπάρχει ανάγκη ύπαρξης συγκεκριμένης υποδομής και σταθμών ενοικίασης (dockless συστήματα). Και στις δύο περιπτώσεις οι χρήστες χρησιμοποιούν κάποια κάρτα ή το κινητό τηλέφωνο τους για να κλειδώσουν-ξεκλειδώσουν το ποδήλατο. Τα ποδήλατα ενός κοινόχρηστου συστήματος θα πρέπει να διαθέτουν ειδικό σχεδιασμό για την απρόσκοπτη χρήση τους στην πόλη και να είναι εξοπλισμένα με συστήματα εντοπισμού ή με άλλο τύπο μηχανισμού παρακολούθησης ώστε να μειώνονται οι κίνδυνοι κλοπής ή βανδαλισμού. Στους ακόλουθους χάρτες ακολουθείται η πρώτη περίπτωση τεχνολογίας κλειδώματος, αφού προτείνονται συγκεκριμένες θέσεις σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων. Κατά αντιστοιχία προτείνεται να λειτουργήσει και ένα σύστημα ενοικίασης πατινιών, το οποίο ωστόσο θα είναι εξαρχής προσαρμοσμένο στην λογική dockless. Η ύπαρξη αυτών των συστημάτων προϋποθέτει την υλοποίηση του δικτύου ποδηλατοδρόμων.
- Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Σύντομος (αλλά απαιτείται παράλληλα υλοποίηση του ποδηλατοδρόμου)**
- Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Χαμηλό**