

Παρεμβάσεις οδικής υποδομής και διαχείρισης της κυκλοφορίας

➤ Εισαγωγή ζωνών 30km/h και μέτρων μείωσης ταχύτητας

- Περιγραφή: Σκοπός της παρέμβασης είναι η οριοθέτηση ζωνών γύρω από σχολικά ιδρύματα, αλλά και σε οδούς υψηλής συγκέντρωσης πεζών, στις οποίες θα παρθούν μέτρα διατήρησης χαμηλής ταχύτητας η οποία δεν θα ξεπερνά τα 30km/h. Οι παρεμβάσεις αυτές βασίζονται στις οδηγίες του Υπ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. «Τεχνικές οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές αυξημένης κίνησης στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, Σεπτέμβριος 2013» και συμβαδίζουν με τους ισχύοντες κανονισμούς. Ενδεικτικά τα μέτρα μείωσης της ταχύτητας περιλαμβάνουν:
 - Την διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας, στις οποίες η κυκλοφορούμενη επιφάνεια περιέχει υλικά μείωσης/ αποτροπής υψηλών ταχυτήτων (κυβόλιθους κτλ).
 - Κάθετη και οριζόντια σήμανση
 - Υπερυψωμένες διαβάσεις πεζών
- Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Μέτριος**
- Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Υψηλό**

➤ Διανοίξεις οδών – έργα υποδομής

- Περιγραφή: Η πόλη της Φλώρινας εμφανίζει σημαντικές ασυνέχειες στο δίκτυό της ως απόρροια της ύπαρξης αδιάνοικτων οδικών τμημάτων. Προτείνεται μια σειρά από έργα διάνοιξης οδών, βάσει του σχεδίου πόλης και του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της πόλης, καθώς και συμπληρωματικών τεχνικών έργων τα οποία θα λειτουργήσουν υποστηρικτικά στο ΣΒΑΚ αφού θα δώσουν περιθώριο στην υλοποίηση μέτρων κυκλοφοριακής οργάνωσης και ανακατανομής του χώρου της οδού προς όφελος των ήπιων μορφών μετακίνησης.
- Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Μέτριος προς Υψηλό (κατά περίπτωση)**
- Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Υψηλό**

➤ Μέτρα κυκλοφοριακής οργάνωσης

- Περιγραφή: Όπως αναφέρθηκε και στην ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης, η Φλώρινα δεν παρουσιάζει ιδιαίτερα φαινόμενα κυκλοφοριακής συμφόρησης ή καθυστερήσεων στους κόμβους της. Ωστόσο, σε αρκετές περιπτώσεις οδών της, η διατομή δεν επιτρέπει την εκχώριση παραπάνω χώρου σε πεζούς και ποδηλάτες. Προς διευκόλυνση της χωροθέτησης υποδομών ήπιας μετακίνησης (είτε ποδηλατοδρόμοι, είτε απλές διαπλατύνσεις πεζοδρομίων) απαιτούνται παρεμβάσεις κυκλοφοριακής οργάνωσης. Αυστηρή προϋπόθεση για την υλοποίηση του μέτρου είναι η παράλληλη πραγματοποίηση μέτρων διάνοιξης οδών και διαμόρφωση κόμβων.
- Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Χαμηλός**
- Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Χαμηλό**

➤ Διαμόρφωση κόμβων (ισόπεδων και κυκλικών)

- Περιγραφή: Η διαμόρφωση των κόμβων είναι ένα μέτρο που μπορεί να συμβάλει στην επίτευξη διαφορετικών στόχων, αφού αρχικά βελτιώνει την οδική ασφάλεια και εν γένει το επίπεδο εξυπηρέτησης ενός κόμβου, ενώ παράλληλα βοηθάει στην διευκόλυνση της κίνησης πεζών, ποδηλάτων και ΑΜΕΑ. Η διαμόρφωση κόμβων δύναται να περιλαμβάνει:
 - Γεωμετρική διαμόρφωση ισόπεδων κόμβων με κατάλληλες νησίδες, σήμανση και διαμορφώσεις πεζοδρομίων.
 - Εγκατάσταση ή επανυπολογισμός φωτεινής σηματοδότησης σε ισόπεδους κόμβους οι οποίοι παρουσιάζουν έντονα ζητήματα οδικής ασφάλειας, αυξημένη κίνηση πεζών ή αυξημένο φόρτο κυκλοφορίας.
 - Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου σε περίπτωση που υφίσταται επαρκής χώρος και προς διευκόλυνση της ροής των οχημάτων αλλά και αύξησης του επιπέδου οδικής ασφάλειας.
- Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Υψηλός**
- Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Υψηλό**