

## Εμπορευματικές μεταφορές

### ➤ Ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων

- Περιγραφή  
Οι φορτοεκφορτώσεις θα πρέπει να πραγματοποιούνται σε αυστηρό ωράριο το οποίο δύναται να συμβαδίζει με ώρες μη λειτουργίας του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης. Η αυστηροποίηση του ωραρίου είναι ένα μέτρο που πρέπει να συζητείται ανοικτά μεταξύ δημοτικής αρχής και εμπορικού συλλόγου της περιοχής. Για τις περιπτώσεις όπου οι μεταφορές υλικών και εμπορευμάτων χρειάζεται να δρομολογούνται σε ώρες εκτός ωραρίου, είναι σημαντικό να λαμβάνεται υπόψη το μέτρο χωροθέτησης θέσεων Φ/Ε το οποίο συμβαδίζει και βρίσκεται σε απόλυτη συνέργεια με το ωράριο τροφοδοσίας.
- Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Χαμηλός**
- Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Χαμηλό**

### ➤ Χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης εντός του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης

- Περιγραφή  
Ανεξαρτήτως ωραρίου ελεγχόμενης στάθμευσης, κρίνεται σκόπιμο να χωροθετηθούν συγκεκριμένες θέσεις Φ/Ε που θα οριστούν από την δημοτική αρχή σε συνεννόηση με τον εμπορικό σύλλογο και εκπροσώπους μεγάλων εμπορικών καταστημάτων της Φλώρινας. Ο αριθμός των θέσεων αυτών δεν είναι απαιτούμενο να ξεπερνά τις 4-5, και βασικός σκοπός είναι η διασφάλιση της τροφοδοσίας καταστημάτων των οποίων δεν καθίσταται δυνατή η λήψη εμπορευμάτων εντός του ωραρίου τροφοδοσίας.  
Επίσης υποστηρικτικά σε αυτό το μέτρο θα λειτουργήσει και ο χώρος στάθμευσης πλησίον του νέου σταθμού υπεραστικών ΚΤΕΛ (παρεμβάσεις διαχείρισης στάθμευσης) στον οποίο θα υπάρχουν θέσεις στάθμευσης βαρέων οχημάτων. Σκοπός είναι μελλοντικά να δοθεί περιθώριο στην ανάπτυξη ενός εφοδιαστικού κέντρου στο οποίο να συγκεντρώνονται τα εισερχόμενα εμπορεύματα και να διανέμονται στα καταστήματα με μικρότερα οχήματα.
- Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Χαμηλός**
- Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Χαμηλό**