



ΔΗΜΟΣ  
ΦΛΩΡΙΝΑΣ

# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Φλώρινας

## Ενημερωτικό Τεύχος



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &  
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ  
ΑΛΛΑΓΗΣ

**LeVer**  
Σύμβουλοι Ανάπτυξης



## Λίγα λόγια για τα ΣΒΑΚ

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αποτελούν Στρατηγικά Σχέδια που ορίζουν τους στρατηγικούς στόχους και τις απαιτούμενες δράσεις αναφορικά με την επιθυμητή εξέλιξη και οργάνωση του συστήματος μετακινήσεων των πολιτών και του δικτύου μεταφορών/διανομής εμπορευμάτων στις αστικές περιοχές. Η θεμελιώδης αρχή των ΣΒΑΚ είναι η προώθηση και ευρύτερη διάδοση των μορφών κινητικότητας, οι οποίες εκπληρώνουν τις οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις της βιώσιμης (ή αειφόρου) ανάπτυξης. Απώτερος στόχος των ΣΒΑΚ, όπως και η ειδοποιός διαφορά τους με τις προσεγγίσεις που ακολουθούν οι "παραδοσιακές" κυκλοφοριακές μελέτες, είναι η εστίαση τους στην εξυπηρέτηση των μετακινήσεων ατόμων, αντί της εξυπηρέτησης των (ως επί το πλείστον μηχανοκινήτων) οχημάτων, στο διαθέσιμο αστικό χώρο.

Γενικότερα, το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αποτελεί ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και τα περιχώρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, τη συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης. (Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan, Έργο ELTISplus, Ευρωπαϊκή Επιτροπή 2014)

Η διαφοροποίηση μεταξύ του παραδοσιακού συγκοινωνιακού σχεδιασμού και των Σχεδίων

### Παραδοσιακός Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός

- Έμφαση στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- Βασικός στόχος: Κυκλοφοριακή ικανότητα και ταχύτητα
- Έμφαση στα μέσα μεταφοράς
- Βραχυ-μεσο-πρόθεσμος σχεδιασμός
- Διοικητικά όρια
- Κυρίως Συγκοινωνιολόγοι Μηχανικοί
- Έμφαση στις υποδομές
- Εντολές από Αιρετούς και σχεδιασμός από Ειδικούς

### Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- Έμφαση στον Άνθρωπο
- Βασικός στόχος: Προσβασιμότητα και ποιότητα ζωής
- Ενιαίος σχεδιασμός λαμβάνοντας υπόψη χρήσεις γης, οικονομική ανάπτυξη, κοινωνικές ανάγκες, περιβαλλοντική ποιότητα και υγεία.
- Μακροχρόνιο όραμα
- Λειτουργικά όρια
- Διεπιστημονικός σχεδιασμός
- Συνδυασμός υποδομών, αγορών, υπηρεσιών, πληροφοριών
- Εμπλεκόμενοι φορείς και πολίτες σχεδιάζουν από κοινού

Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας παρουσιάζεται παρακάτω.



## Συμμετοχικός σχεδιασμός & δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων

### Στόχος Συμμετοχικού Σχεδιασμού

Θεμελιώδης προϋπόθεση για την επιτυχή εκπόνηση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι η **ενεργή συμμετοχή σε αυτό, των τοπικών φορέων**, άμεσα και έμμεσα εμπλεκόμενων στο σύστημα κινητικότητας μια πόλης, που ζουν, λειτουργούν και δραστηριοποιούνται σε αυτή. Με την εισαγωγή των συμμετοχικών διαδικασιών στη μεθοδολογία εκπόνησης ΣΒΑΚ, δίνεται οι ευκαιρία στους τοπικούς φορείς:

- να εκφράσουν τις απόψεις τους για την υφιστάμενη οργάνωση του συστήματος μεταφορών της πόλης,
- να αναφέρουν τα προβλήματα που εντοπίζουν χρονικά και χωρικά στο δίκτυο,
- να υποστηρίξουν πιθανώς τη συλλογή πρωτογενών στοιχείων αλλά επιπρόσθετα
- να συμβάλλουν σημαντικά στην προσπάθεια προώθησης των αρχών της βιώσιμης κινητικότητας στα μέλη τους αλλά και στο σύνολο της τοπικής κοινωνίας και κατ' επέκταση στην αλλαγή της φιλοσοφίας και της κουλτούρας των πολιτών όσον αφορά τις μετακινήσεις.

Με τον τρόπο αυτό, οι αρχές σχεδιασμού αφουγκράζονται τις ανάγκες που αναδεικνύονται από φορείς και πολίτες και κατά συνέπεια τις λαμβάνουν υπόψη στην ιεράρχηση των προτεραιοτήτων κινητικότητας καθιστώντας τους συνοδωπόρους στην προσπάθεια προώθησης και εφαρμογής των αρχών της βιωσιμότητας στις μεταφορές. Επιδιώκεται λοιπόν, ένα αποτέλεσμα που θα έχει λάβει επικύρωση συλλογικά από την τοπική κοινωνία, εξασφαλίζοντας έτσι τον απαραίτητο βαθμό συναίνεσης και υποστήριξης στα μεταγενέστερα στάδια των διαδικασιών υλοποίησης και εφαρμογής προσφέροντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα σε οποιαδήποτε αρχή.

Η ομάδα έργου του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Φλώρινας, ακολουθώντας τις επιταγές των ευρωπαϊκών και εθνικών οδηγιών και αντιλαμβανόμενη τη ζωτικής σημασίας συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας για την επιτυχή ολοκλήρωση ενός ΣΒΑΚ, αποσκοπεί να ενσωματώσει τον συμμετοχικό σχεδιασμό σε όλα τα στάδια εκπόνησής του. Για το λόγο αυτό χρειάζεται την υποστήριξη των φορέων και των κοινωνικών ομάδων της πόλης μας, ώστε μέσα από την αμοιβαία επικοινωνία και συνεργασία να διαμορφώσει ένα σύστημα κινητικότητας που θα εξασφαλίζει την περιβαλλοντική, οικονομική και κοινωνική βιωσιμότητα της πόλης.

### Δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων

Το δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων θα αποτελείται από φορείς της πόλης της Φλώρινας και της ευρύτερης περιοχής καθώς και από ομάδες πολιτών που εμπλέκονται με άμεσο είτε και έμμεσο τρόπο στο σύστημα αστικής κινητικότητας. Το δίκτυο φορέων αποτελεί το βασικό εκφραστή των διαδικασιών συμμετοχικού σχεδιασμού και ο ρόλος του θα είναι υποστηρικτικός στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ τόσο μέσα από τις τοποθετήσεις τους, έντυπες ή προφορικές, όσο και προσφέροντας δεδομένα και πληροφορίες που έχουν συγκεντρώσει και μπορούν να αξιοποιηθούν στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ, καθώς μέσα από τη δραστηριότητα τους στην πόλη, έχουν πιθανόν αποκτήσει σημαντικές εμπειρίες και ξεκάθαρη εικόνα για τον τρόπο λειτουργίας ορισμένων μέσων μεταφοράς και δικτύων.

Η συγκεκριμένη υποστήριξη στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ επικυρώνεται κατά αρχάς μέσω του Συμφώνου Συμμετοχής, το οποίο θα πρέπει να συνυπογραφεί από το Δήμαρχο της πόλης και τον κάθε φορέα ξεχωριστά. Ένα προσχέδιο του συμφώνου το οποίο θα σας ζητηθεί να υπογράψετε σε μεταγενέστερο στάδιο είναι:

## ΣΥΜΦΩΝΟ ΦΟΡΕΩΝ ΔΗΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ του Δήμου Φλώρινας εφαρμόζοντας τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές και κατευθύνσεις στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ, βάσει και με το περιεχόμενο του Νόμου 4599/19 (ΦΕΚ 40 Α/19) Άρθρο 22, επιδιώκει την ενσωμάτωση του συμμετοχικού σχεδιασμού σε όλα τα στάδια διαμόρφωσης του, προκειμένου να επιτύχει το στόχο της εξασφάλισης της μελλοντικής βιωσιμότητας του συστήματος μετακινήσεων της πόλης. Η ενεργός συμμετοχή των τοπικών φορέων και των κοινωνικών ομάδων αποτελεί θεμελιώδη προτεραιότητα προς μια επιτυχημένη πορεία εκπόνησης και ολοκλήρωσης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Η διαδικασία συμμετοχής δεν περιορίζεται απλά στη δημόσια παρουσίαση ενώπιον πολιτών και φορέων ενός ολοκληρωμένου σχεδίου, αλλά πολύ περισσότερο στο ότι το κοινό θα έχει την ευκαιρία να διατυπώσει τις απόψεις σε κάθε φάση της διαδικασίας σχεδιασμού, από την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης μέχρι τον καθορισμό των στόχων και μέτρων. Ο διαρκής διάλογος με το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων αποσκοπεί σε ένα καλύτερο αποτέλεσμα, εκπορευόμενο από την κοινωνία της πόλης, με συναινετικό περιεχόμενο, που θα υλοποιείται από όλους.

Σε εφαρμογή των προαναφερθέντων αρχών σχεδιασμού, οι φορείς που συμμετέχουν στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και ο Δήμος Φλώρινας υπογράφουν την παρακάτω δήλωση δέσμευσης:

*Οι υπογράφωντες το παρόν Σύμφωνο εκπρόσωποι φορέων, θεσμικοί κάθε βαθμίδας και μη – θεσμικοί, που είναι άμεσα ή έμμεσα σχετικοί με τις μετακινήσεις πολιτών και επισκεπτών και με τις μεταφορές προϊόντων στο Δήμο Φλωρινας, συμφωνούμε να δράσουμε συντονισμένα, συλλογικά, συνεργατικά και να βρισκόμαστε σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του Δήμου, για τα επόμενα δέκα χρόνια, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ του Δήμου Φλώρινας:*

- *Να είναι φιλικές σε όλες τις κοινωνικές ομάδες και να εξασφαλίζουν την ισότιμη και απρόσκοπτη κίνηση και πρόσβαση στα σημεία ενδιαφέροντος.*
- *Να συμβάλλουν στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα της πόλης,*
- *Να χρησιμοποιούν εναλλακτικές μορφές ενέργειας περιορίζοντας τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων,*
- *Να ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και τα επίπεδα θορύβου,*
- *Να ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη βασιζόμενες σε ένα δίκαιο και κοινωνικά αποδεκτό σύστημα τιμολόγησης*
- *Να περιορίζουν τις παραβατικές συμπεριφορές και να ενισχύουν τα επίπεδα οδικής ασφάλειας*
- *Να συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνοντας την ανταγωνιστικότητα και ενισχύοντας την επιχειρηματικότητα,*
- *Να προωθούν τις ήπιες μορφές μετακίνησης και τις λύσεις συλλογικής χρήσης των μεταφορικών μέσων,*
- *Να αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών τους και να αναβαθμίζουν την ελκυστικότητά και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος,*



ΔΗΜΟΣ  
ΦΛΩΡΙΝΑΣ

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Φλώρινας

Ενημερωτικό έντυπο εμπλεκόμενων φορέων

Ο Δήμος Φλώρινας και η Ομάδας Εργασίας του Δήμου, δεσμεύεται να κρατάει ενήμερους τους φορείς τόσο κατά την εκπόνηση του ΣΒΑΚ.

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων εκπονείται το παρόν Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Φλώρινας

Ο

Δήμαρχος Φλώρινας

Όνομα Φορέα

Εκπρόσωπος



## Επόμενα Βήματα

Για το πρώτο στάδιο, λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω καλείσθε να ορίσετε έναν εκπρόσωπο για τον Φορέα σας που θα συμμετέχει στις διαδικασίες του συμμετοχικού σχεδιασμού του ΣΒΑΚ Δήμου Φλώρινας και να μας αποστείλετε τα παρακάτω στοιχεία στο mail [nikolaos.koutroumpis@lever.gr](mailto:nikolaos.koutroumpis@lever.gr) (εκπρόσωπος της αναδόχου εταιρίας LEVER A.E):

- Εκπρόσωπος (όνομα & επώνυμο)
- Θέση και ρόλος στον φορέα
- Τηλέφωνο επικοινωνίας
- E-Mail Επικοινωνίας

Τις επόμενες ημέρες θα σας αποσταλούν και αναλυτικότερα στοιχεία και πληροφορίες που να αφορούν το πλάνο εμπλοκής σας στις διαδικασίες συμμετοχικού σχεδιασμού.

## Ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ

Μέσω της ιστοσελίδας [www.svak-florina.gr](http://www.svak-florina.gr) μπορείτε να ανατρέξετε σε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το ΣΒΑΚ Δήμου Φλώρινας καθώς και να ενημερώνεστε τακτικά για την πορεία εξέλιξης του.